

una acción tendiente a comprobar la verdad de sus conocimientos y a aplicar éstos en la vida y evolución de los estados.

Los principales reaccionarios fueron, inicialmente, los estadounidenses Strausz Hupe y Weigert, a cuyas obras se debió la divulgación de la geopolítica en nuestros medios intelectuales; posteriormente, calmados los espíritus y sus pasiones, la razón pudo ocuparse de ver qué era realmente la *geopolitik* y en Estados Unidos se la comprendió y aceptó.

Francia, cuna de precursores de la geopolítica como Bodin, Montesquieu, Turgot y otros, y de ilustres geógrafos como Reclus, Brunhes, Vallaux, Febvre, Hanotaux y Vidal de la Blache, hasta hace poco no admitió las nuevas ideas, involucrándolas, a lo sumo, en la geografía política, rama de la geografía general; pero ahora vemos, por la obra que nos ocupa, que en sus círculos científicos y en las altas esferas de sus fuerzas armadas, también se acepta y se estudia a la geopolítica y a la geoestrategia, ésta continuación de aquélla, ateniéndonos al aforismo de Clausewitz: "La guerra es la continuación de la política por otros medios".

Para terminar, estimamos que quien desee informarse brevemente de la esencia, finalidad y alcances de la geopolítica y de la geoestrategia, tendrá un valioso auxiliar en la lectura de esta obra, con lo que, además, podrá interpretar mejor el panorama de la política global de la actualidad y explicarse muchos de los acontecimientos de la historia.

JORGE E. ATENCIO

- A. Demangeon, *Problemas de Geografía Humana*, Traducción de Rocío de Terán, Barcelona, Omega, 1956, 224 p.

La aparición de esta obra debe saludarse como un grato acontecimiento que ha de permitir una mayor difusión del pensamiento de Demangeon en los países de habla castellana. Es una lástima que se hayan suprimido algunos artículos de la edición francesa, así como la introducción, debida a otro ilustre geógrafo francés desaparecido: Emmanuel de Martonne. Cabría preguntarse en virtud de qué razones se han eliminado estudios tan interesantes como *Aspects actuels de l'économie internationale* y *Le rail et la route*, en la primera parte; y en la segunda, el estudio sobre *La Montagne dans le Limousin*, el esbozo de geografía comercial encarado en *Les relations de la France du Nord avec l'Amérique*, el artículo acerca de *Duluth*, y esa penetración en los problemas africanos de su trabajo *La colonisation indigène et les travaux de bonification dans la vallée du Niger (Afrique Occidentale Française)*. Todos ellos pudieron incluirse en la versión española.

No obstante que lamentamos esas omisiones, cabe reconocer que el criterio selectivo ha sido acertado. Se hallan aquí reunidos los temas en los cuales Demangeon acentuó su papel orientador, temas cuyo estudio no puede realizarse actualmente sin tener en cuenta al ilustre geó-

grafo francés. Las clasificaciones de las viviendas campesinas y los distintos enfoques sobre el habitat rural, con la vigorosa penetración de sus causas y sus tipos, son hitos inamovibles en estas cuestiones. El *Ensayo de clasificación de las casas rurales* y la *Geografía del habitat rural* representan aportes tanto más valiosos para la Geografía cuanto que ellos han servido de punto de partida para lucubraciones posteriores. Igual cosa puede decirse de la autoridad con que Demangeon ataca los problemas económicos, de los cuales es muestra en este volumen su artículo *Aspectos nuevos de la economía internacional*. Y no puede dejar de mencionarse la concreción certera de ese problema que llena miles de volúmenes, resumido en 16 páginas con mano maestra: *El problema de la superpoblación*.

Nos hallamos frente a una selección de artículos de uno de los conformadores de la Geografía Humana. Cuatro o cinco nombres señeros prepararon la estupenda floración de los estudios geográficos que hoy impera en Francia. Uno de ellos es Demangeon. Por eso, el conocimiento de esta obra, en español, es una necesidad vital en los países de escasa maduración geográfica como el nuestro, para mostrar los horizontes feraces de esta ciencia tan desvirtuada y poco comprendida.

M. Z.

F. A. Daus, *Reseña geográfica de las islas Malvinas*, Buenos Aires, Instituto de Geografía de la Facultad de Filosofía y Letras, 1955, 52 p.

El autor deja señalado, en su advertencia, que "ha preparado esta monografía con fines de divulgación, como tarea metodológica de gabinete" obedeciendo la publicación a la reiterada solicitud proveniente "de profesores de la enseñanza media que comprobaron las dificultades existentes para consultar la bibliografía esencial sobre las islas Malvinas".

En la primera parte, trata la exacta posición geográfica del archipiélago malvinero con respecto al territorio continental argentino, acentúa sus vinculaciones geológicas, los rasgos del relieve, la topografía costanera, los caracteres del clima y la fito-zoogeografía. Luego describe "los ríos de piedra" que constituyen la mayor particularidad geomorfológica de las Malvinas.

En la segunda parte del trabajo nos ofrece un cuadro muy cabal de la colonización, poblamiento y uso de la tierra. A renglón seguido las comunicaciones con el exterior, estudiando el grave problema actual de las Malvinas ya que sus poseedores de facto "la mantienen en comunicación artificial, lo que repercute negativamente en su desarrollo", puesto que si se comunicaran libremente con las progresistas ciudades y poblaciones de Bahía Blanca, Puerto Madryn, Comodoro Rivadavia y Río Gallegos, las islas podrían proveerse de todo con provecho.