

COMENTARIO BIBLIOGRAFICO

LLAMA LA ANTARTIDA - Hanz Helfritz. - Editorial "El Buen Libro", Buenos Aires, 1948.

Integrante de la primera expedición chilena a la Antártida, en el verano de 1947, el autor de este libro nos proporciona un ameno relato del viaje a bordo del *Angamos*, desde la partida del Puerto de Valparaíso hasta su arribo a la Bahía Soberanía en la Isla de Greenwich, perteneciente al grupo de las Shetland del Sur.

Los miembros de esta expedición visitaron la Isla Decepción, el Archipiélago Melchior, las Islas Argentinas y continuaron rumbo al Sur, a lo largo de la Isla Adelaida, hasta la bahía Margarita, donde tomaron contacto con el personal de la estación inglesa "Trepassy House", próxima a la famosa Base del Este, levantada por el almirante Byrd en el año 1940.

Los distintos incidentes del viaje como así la permanencia de la Comisión Chilena en las tierras australes, los matiza el autor con interesantes datos de carácter histórico referentes a los descubrimientos y viajes de estudio llevados a cabo desde la empresa de Drake en 1578 hasta el presente.

A la descripción de las distintas islas visitadas por los expedicionarios, agrega Helfritz provechosas observaciones referente a la glaciación y a la flora antártica.

El lector encuentra en las páginas del libro datos sobre la vida y costumbres de algunas de las variedades de la fauna de aquellas regiones, como el petrel de Wilson, el penco del mar y el leopardo marino que hacen atractivo su contenido.

En diversos pasajes se refiere al encuentro del *Angamos* con naves argentinas y a la cordialidad y simpatía con que las tripulaciones han celebrado tales acontecimientos.

El cuidadoso y medido relato que Helfritz hace de las tierras por él visitadas, constituye una aportación que debe ser leída no sólo por los estudiosos de la Geografía, sino por todos cuantos sienten interés hacia el desarrollo de las investigaciones en la Antártida y el futuro de aquel Continente.

La editorial "El Buen Libro" ha realizado un loable esfuerzo con la publicación de este volumen de 150 páginas, ilustrado con un excelente material fotográfico y con unos mapas, reproducción —estos últimos— de la obra "Biología de la Antártida Sudamericana" del doctor Guillermo Mann, integrante también del personal científico que viajó en el *Angamos*.

El contenido de "Llama la Antártida" es de importancia para un mejor conocimiento de la geografía del sector austral referido, siendo muy correcta la traducción directa del alemán de la doctora Katia Schirber y Susana Arning Frías.

MARTÍN PÉREZ

TIERRAS AUSTRALES ARGENTINAS, MALVINAS-ANTAR-TIDA. Por *Elías Díaz Molano y Esteban Homet.* - Sociedad Geográfica Americana. - Buenos Aires, 1948.

A los numerosos trabajos que en los últimos tiempos se han incorporado a la bibliografía sobre las islas Malvinas y la Antártida, debe agregarse ahora este de que son autores el Ing. Elías Díaz Molano y el profesor Esteban Homet. En 380 páginas en las que se insertan también 60 ilustraciones consistentes en fotografías y mapas, abarca el estudio de ambos temas en forma amplia, pasando una revista completa a los mismos desde el punto de vista histórico, geográfico y jurídico, con vistas a acrecentar los títulos innegables que la Argentina posee sobre ambas regiones. El libro está dividido en dos partes: la primera dedicada al estudio de las Malvinas, y la segunda al de la Antártida.

No es una obra para especialistas. No se ha buscado el ahondamiento, la investigación profunda de ciertos asuntos que aún constituyen problemas no dilucidados definitivamente, tales como el descubrimiento de las Malvinas o la existencia de acuerdos secretos complementarios del tratado del 22 de enero de 1771, entre España e Inglaterra. Con respecto a este último tema, por ejemplo, sólo cita la comunicación del ministro Julián de Arriaga, el 9 de abril de 1774, dirigida a Juan José de Vértiz y Francisco Gil y Lemos simultáneamente, donde hay una referencia velada a ese convenio secreto (71). Sin embargo, es sabido que distintos trabajos, el del norteamericano Goebel especialmente, han realizado aportaciones de indudable valor para la dilucidación de ese punto, de tal manera que la existencia de un compromiso no revelado es hoy admitida sin ninguna duda. La evacuación voluntaria de Puerto Egmont por los británicos resulta, entre otros testimonios demostrativos, de la comunicación del ministro inglés en España, James Harris, al conde de Rochford; de lo que cita Miller en su *Historia del reinado de Jorge III*; de la afirmación del *Diccionario Geográfico* de Brookes; de las *Anécdotas de la vida del ministro H. C. Pitt*; de la *Enciclopedia Británica* que dice: "Puerto Egmont fué restituído a los inglesés, pero poco después fué abandonado en virtud de un convenio privado entre el Ministerio y la Corte de España"; de las confidencias hechas al encargado de negocios de Francia en Inglaterra, Mr. François, por el jefe del gabinete británico, lord North y por lord Rochford, secretario de Estado. Todo ello, que puede leerse en el libro de Alfredo L. Palacios sobre las Malvinas, documenta fehacientemente la promesa verbal de Inglaterra de abandonar las islas una vez satisfecho el honor inglés por el agravio inferido a su pabellón en Port Egmont, único motivo de esa restitución temporal de